

Ответственность грузоотправителя

В соответствии с воздушным кодексом РФ

Статья 121.

Грузоотправитель несет ответственность за вред, причиненный перевозчиком или лицом, перед которым перевозчик несет ответственность, вследствие неправильности или неполноты сведений, предоставленных грузоотправителем.

В соответствии с Федеральными авиационными правилами от 28.06.07 г № 82

159. К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, настоящих Правил и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.

160. Груз принимается к перевозке на следующих условиях:

габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку (выгрузку) в воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на/в средствах пакетирования;

вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа воздушного судна, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;

груз должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепление на борту воздушного судна и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;

упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;

груз при перевозке не должен создавать опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;

грузоотправитель должен предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, а также правилами перевозчика;

ввоз, вывоз, транзит или трансфер груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий перевозчик или уполномоченный агент вправе отказать в приеме груза к перевозке.

169. Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные сведения о грузе, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, настоящими Правилами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой выполняется перевозка груза.

В соответствии с правилами воздушных авиаперевозок международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА (International Air Transport Association ИАТА)

ТАСТ rules IATA п. 2.1.2., п.:

Перевозчик или его надлежащим образом авторизованный агент по поручению отправителя или получателя могут, но не обязаны выполнять формальности, требуемые таможенными органами и другими государственными органами, и могут, но не обязаны оплачивать любые пошлины, налоги и другие сборы и осуществлять любые платежи. Отправитель, получатель и владелец груза несут совместную и индивидуальную ответственность перед перевозчиком за возмещение понесённых им расходов. Для таких целей копия авианакладной, заверенная перевозчиком должна рассматриваться в качестве оригинала.

Отправитель обязан выполнять все таможенные правила и другие государственные правила страны отправления, назначения или страны, над территорией которой производится перевозка, в том, что касается упаковки, перевозки и доставки товаров, включая предоставление такой информации и документов, которые необходимы для удовлетворения этих требований; однако, перевозчик не обязан интересоваться правильностью или достаточностью требуемой информации, документации или маркировки.

ТАСТ rules IATA п. 2.3.1

Грузоотправитель ответственен за то, что груз упакован соответствующим способом для перевозки, чтобы обеспечить безопасную грузоперевозку, стандартную обработку и не повредить или причинить ущерб людям, грузам (товарам) и проч. собственности.

Каждое грузовое место должно быть четко, разборчиво и надёжно маркировано, чтобы идентифицировать грузоотправителя и грузополучателя.

ТАСТ rules IATA п. 6.1.6 ©

Отправитель отвечает за правильность утверждений и деталей, описывающих груз, которые вносятся в авианакладную от его имени. — Отправитель отвечает за любой ущерб, понесенный перевозчиком или любым другим лицом в результате неправильности, неточности или неполноты упомянутых утверждений и деталей. Своей подписью отправитель одновременно подтверждает, что он согласен с условиями контракта в том виде, в котором они приведены на оборотной стороне авианакладной, а также с условиями перевозки.

Резолюция 600b ИАТА

Авианакладная — условия договора

11. Грузоотправитель должен соблюдать все применимые законы и постановления правительства любой страны, в которую ввозится или из которой вывозится груз, включая законы и постановления в отношении упаковки, перевозки или доставки груза, а также обязан предоставлять такую информацию и прилагать к авианакладной такие документы, которые могут потребоваться для соблюдения подобных законов и постановлений. Перевозчик не несет ответственности перед грузоотправителем, и грузоотправитель обязан возместить перевозчику все убытки или расходы в связи с невыполнением грузоотправителем настоящего положения.